

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	مراجعة: 01	إجراء تقييم المخاطر	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
تاريخ الإصدار: 9/4/2023			

### تنوية

تم إعداد المعلومات الواردة في هذا المستند حصرياً للاستخدام الداخلي من قبل شركة العقبة لتشغيل وإدارة الموانئ Aqaba Company For Ports (ACPOM) (يشار إليها هنا وبعد ذلك باسم ACPOM). نظرًا لأن هذه الوثيقة سرية ومملوكة لشركة ACPOM، فلا يحق للجهات الخارجية الاعتماد عليها بأي شكل من الأشكال. فيما يتعلق بالأطراف الثالثة ، لا تقدم ACPOM نفسها على أنها توصي باستخدام المعلومات الواردة في هذه الوثيقة أو الاعتماد عليها بأي شكل من الأشكال دون موافقتها المسبقة ولا تقدم أي ضمانات بشأن المعلومات أو الاقتراحات الواردة هنا. لا تقدم ACPOM أي تعهدات أو ضمانات فيما يتعلق باستكمال هذا المستند وتخلّي مسؤوليتها عن جميع الضمانات ، الصريحة أو الضمنية. من خلال إصدار هذه الإرشادات للاستخدام الداخلي ، لا تتعهد ACPOM ولا تتحمل أي واجب تجاه أي فرد أو شركة ، ولا تتحمل أي مسؤولية عن استخدام أو الاعتماد على هذه الوثيقة من قبل أطراف ثالثة. صدرت هذه الوثيقة باللغة العربية.

التوقيع	التاريخ	الدور/الاسم	النشاط
	2023/5/3	ضابط ادارة المخاطر / صلاح العوضات	التحضير
	2023/5/3	لجنة ادارة المخاطر	المراجعة
	2023/5/3	ممثل نظام الادارة المتكامل / برهان النظامي	الموافقة

### تاريخ المراجعة

رقم المراجعة	تاريخ المراجعة	سبب التغييرات	وصف مختصر للتغييرات	تاريخ نفاذ التغييرات
01	2023/5/3	دورية المراجعة	تغييرات تحسينية	2023/5/15



اعتماد ممثل الادارة

٢٠٢٣ / ٥ / ٣

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	مراجعة: 01	إجراء تقييم المخاطر	شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
تاريخ الإصدار: 9/4/2023			

## 1. الغرض

تحديد المخاطر وتحليلها وتقويمها بهدف معالجتها أو تقليل مخاطرها، وبعد تقييم المخاطر جزء مهم وحيوي في أنظمة السلامة والأمن والبيئة وبعد في كثير من الأحيان حجر الزاوية لبناء تلك الأنظمة بشكل متكملاً ومتطور.

## 2. المسؤوليات

شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ كشخص اعتباري مسؤولة عن الإدارة والتشغيل للعمليات في الواقع التابعة لها وهي مسؤولة حسب الأنظمة النافذة في المملكة عن ممارسات السلامة والصحة المهنية، ويكون جميع الأشخاص المخول لهم التواجد والعمل داخل موقع الشركة أو خارجها أثناء تنفيذ أعمال خاصة بالشركة مسؤولين عن الالتزام والتقييد بإجراءات الصحة والسلامة المعتمدة لدى الشركة ويكونوا جميعاً خاضعين للتتفتيش في جميع الأوقات.

## 3. التعريفات:

3.1 إدارة المخاطر: آلية التعامل مع الأخطار الموجودة في الموقع دون وقوع إصابات أو أضرار مادية على المنشآت أو المعدات.

3.2 الخطر: مصدر أو حالة أو فعل محتمل لأذى قد يؤدي إلى إصابة أو مرض أو أذى أو تلف ممتلكات أو ربما الشيء

3.3 الشدة: تعني قيمة الأضرار المتوقعة في حال حصول الخطر.

## 4. الإجراء

### طريقة التحكم

تعتمد الشركة أسلوب تحديد المخاطر المختلفة التي تنشأ في أماكن العمل لديها، ثم تقوم بتحديد احتمالية حدوث هذه المخاطر وتكرارها (تصنيف المخاطر) وذلك لتجنب الإجراءات الغير مفيدة لما فيها من ضياع لوقت والجهد والتركيز على المخاطر المرتبطة بشكل وثيق بالأنشطة في الشركة والتي يوجد احتمالية لحدوثها.

### مصفوفة المخاطر:

بالاستناد إلى مصفوفة المخاطر التالية والمبوبة على شدة الخطر واحتمالية حدوثها سيتم تقييم كافة المخاطر المحتملة وتحديد الإجراءات التخفيفية اللازمة لكل منها (إن لزم) وذلك بالاستناد للمصفوفة التالية :

- خطر مرتفع جداً : وهو الخطر الذي لا يمكن تخفيفه أو التعايش معه، وهو المبين باللون الأحمر.

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	مراجعة: 01	إجراء تقييم المخاطر	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
تاريخ الإصدار: 9/4/2023			

- خطر مرتفع: وهو الخطر الذي لا يمكن تخفيضه أو التعايش معه، وهو المبين باللون الأصفر الغامق.
- خطر متوسط: ويمكن تخفيضه من خلال الإجراءات التخفيفية أو التعايش معه، وهو المبين باللون الأصفر الفاتح.
- خطر منخفض: ويعتبر مقبول دون الحاجة إلى أية إجراءات تخفيفية، وهو المبين باللون الأخضر الغامق.
- خطر منخفض جداً: ويعتبر مقبول دون الحاجة إلى أية إجراءات تخفيفية، وهو المبين باللون الأخضر الفاتح.
- سيتم تقييم المخاطر الموجودة في القسم استناداً إلى مصفوفة المخاطر المبنية على شدة المخاطر واحتمالية حدوثها. وعل حسب المعادلة التالي:

تقييم الخطر = شدة الخطر \* احتمالية الحدوث

وبناءً على هذه المعادلة فإن مقياس شدة الخطر هو : (كما هو مبين في الجدول التالي) :

مقياس قيمة الخطر				
منخفض جداً	منخفض	متوسط	مرتفع	
1-2	3-4	5-8	9-16	

#### تصنيف المخاطر

التأثير ←	تأثير ضئيل لا يذكر	تأثير طفيف	تأثير متوسط	تأثير شديد	تأثير فادح
• إصابات طفيفة جداً. • خسائر لا تذكر. • العمل مستمر.	• إصابات طفيفة. • خسائر متوسطة. • إرباك أو توقف مؤقت على العمل.	• إصابات متوسطة. • خسائر متوسطة. • إرباك أو توقف مؤقت للعمل.	• إصابات خطيرة. • خسائر كبيرة. • توقف العمل.	• وفيات وإصابات خطيرة. • دمار على مستوى كبير. • تلف تام للمشروع.	

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	إجراء تقييم المخاطر	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
المراجعة: 01		
تاريخ الإصدار: 9/4/2023		

منخفض	منخفض	منخفض جدا	منخفض جدا	منخفض جدا	منخفض جدا	مستبعد جدا
متوسط	متوسط	منخفض	منخفض	منخفض	منخفض جدا	مستبعد
مرتفع	مرتفع	متوسط	منخفض	منخفض	منخفض جدا	مستبعد إلى حد ما
	مرتفع	مرتفع	متوسط	منخفض		محتمل
		مرتفع	متوسط	منخفض		محتمل جدا

#### النشاطات والمخاطر الخاصة بها والسيطرة عليها

النحو	النشاط	الخطر ومكان حدوثه	النتائج المحتملة	إجراءات السيطرة	الادارة المسؤولة
العمليات العامة السلامة	استخدام أدوات المناولة والسلامة المناسبة.	سقوط البضائع داخل العناير أو على الرصيف	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	استخدام أدوات المناولة والسلامة المناسبة.	الادارة المسؤولة
	استخدام الأشخاص المؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	سقوط البضائع من الكراجات أو أثناء المناولة	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية		
العمليات العامة السلامة	استخدام معدات وضعيّات التخزين الصحيحة والسليمة. تطبيق إجراءات السلامة.	تحريك البضائع	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية		
		تخزين البضائع			

اعتماد ممثل الادارة

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	إجراءات تقييم المخاطر	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
المراجعة: 01		
تاريخ الإصدار: 9/4/2023		

العمليات السلامة ال العامة الوكيل	استخدام أدوات المناولة والسلامة ال المناسبة. استخدام الأشخاص المؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	سقوط البضائع أو تضررها. تصادم.	التحميل من مواقع التخزين إلى الشاحنات
ادارة رصيف النفط السلامة ال العامة الوكيل	استخدام أدوات المناولة والسلامة ال المناسبة. استخدام الأشخاص المؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية، تلوث	حدوث تسرب أو انفجار أو حريق	
العمليات السلامة ال العامة الوكيل	تحديد مسارات من السفن إلى الساحات. تحديد السرعة. استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	حدوث تصادم أو حادث مروري	تفريغ وتحميل السيارات من سفن السيارات
العمليات السلامة ال العامة الوكيل	تحديد أماكن للتحميل. استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	حدوث تصادم أو حادث مروري	تحميل السيارات على النقلات

رقم الوثيقة: RM/RMP/26	إجراء تقييم المخاطر	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
المراجعة: 01		
تاريخ الإصدار: 9/4/2023		

العمليات السلامة ال العامة الوكيل	استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	خروج المواشي عن الممرات ال الخاصة	تفريغ وتحميل المواشي من السفن
العمليات السلامة ال العامة الأجهزة المنية الجسر العربي	تحديد مسارات الركاب. استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة والأمن.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	تدافع، سقوط، سقوط أشخاص في البحر، شجار	تفريغ وتحميل الركاب
ادارة ساحة 4 الوكيل	استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	إصابات، خسائر مادية	التعثر والسقوط	تفريغ وتحميل محتوى الحاويات
العمليات السلامة ال العامة ادارة السير	تحديد مسارات الحركة. تحديد السرعة. اللافتات الإرشادية.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	التصادم، الحوادث المرورية	حركة الشاحنات والمركبات على الأرصفة وداخل موقع الشركة
الخدمات البحرية	الخدمات البحرية	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	الاصطدام بالرصيف	دخول وخروج السفن على الأرصفة
الخدمات البحرية الوكيل	الخدمات البحرية الوكيل	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	قطع أو ضرر في حبال الربط. الأحوال الجوية السيئة.	تراكي السفن على الأرصفة
دوائر الصيانة	تصاريح العمل.		انفجار أو حريق وممارسة خاطئة	الأعمال الحارة خارج حدود المشغل

اعتماد ممثل الادارة



رقم الوثيقة: RM/RMP/26	إجراء تقييم المخاطر	 شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
المراجعة: 01		
تاريخ الإصدار: 9/4/2023		

السلامة العامة	استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية		الأعمال الباردة خارج حدود المشغل
متعهدي الصيانة العامة	تصاريح العمل. استخدام موظفين مؤهلين. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة، ضرر في الأصول، خسائر مادية	تصادم، سقوط في البحر، غرق	أعمال الحفر
وحدة الأمن العامة	تحديد مسارات المشاة. اللافتات التحذيرية والإرشادية. تطبيق إجراءات السلامة.	الوفاة، إصابات خطيرة	تعثر، سقوط، دهس، تداخل مع الأنشطة	أعمال الصيانة الكهربائية
وحدة الأمن العامة	صيانة السياج والأسوار. المراقبة الدائمة. ضبط البوابات. ضبط الصعود والنزول من السفن.	خروقات أمنية، أعمال إرهابية أو تخريبية، تسلل أشخاص إلى السفن أو منها، سرقة بضائع أو أصول	التسلل، السرقة، التخريب، الإرهاب	الأعمال البحرية

اعتماد ممثل الادارة

